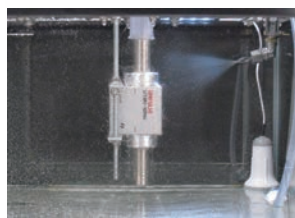




对环境恶劣、抗过载能力强的防滴、防锈系列



- 采用不锈钢, 对抗生锈
 - 迷宫式结构
- 方便使用在风车、水车等室外被淋上雨水、海水环境

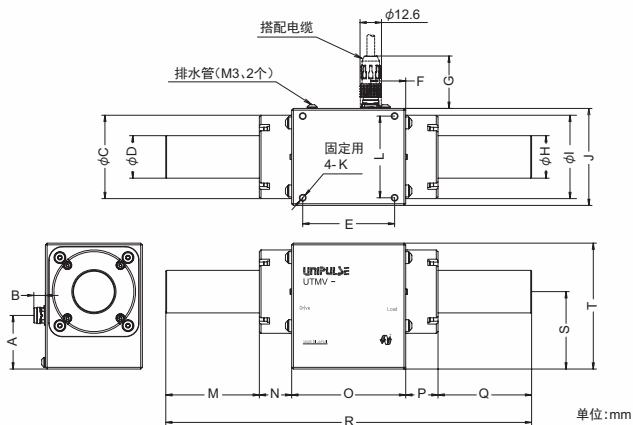
WATER & DUST
PROOF

柔性电缆线

技术参数

测量范围	±1 N m	±5 N m	±10 N m	±50 N m	±100 N m	±500 N m	±1000 N m	±5000 N m
电源输入	DC 24 V ±15%							
消耗电流	100 mA 以下			150 mA 以下			160 mA 以下	
输出范围	±5 V 负载电阻：2 kΩ 以上							
反应性能	1 kHz							
输出范围	1转输出4个脉冲		开路集电极输出 额定值DC 30 V 10 mA					
允许过载	500% FS							
非线性	0.03% FS 以下							
滞后性	0.03% FS 以下							
重复性	0.03% FS 以下							
运行温度范围	-10 ~ +50℃							
零点温度影响	0.01% FS/℃ 以下							
输出温度影响	0.01% FS/℃ 以下							
灵敏度误差	±0.05% FS 以下							
允许转速范围 (rpm)	10000	9000		5700	4800			4000
扭力常数 (N m/rad)	172	897	1400	6887	16.4×10 ³	93.6×10 ³	326×10 ³	1418×10 ³
额定扭转角 (rad)	5.83×10 ⁻³ (0.334°)	5.58×10 ⁻³ (0.320°)	7.14×10 ⁻³ (0.409°)	7.26×10 ⁻³ (0.416°)	6.11×10 ⁻³ (0.350°)	5.34×10 ⁻³ (0.306°)	3.07×10 ⁻³ (0.176°)	3.53×10 ⁻³ (0.202°)
惯性力矩 (kg m ²)	2.22×10 ⁻⁶	5.60×10 ⁻⁶	5.70×10 ⁻⁶	4.21×10 ⁻⁵	9.6×10 ⁻⁵	6.2×10 ⁻⁴	3.56×10 ⁻³	2.38×10 ⁻²
重量	约 430 g	约 580 g		约 1.6 kg	约 2.1 kg	约 4.0 kg	约 11 kg	约 28 kg
搭配电缆	6芯柔性电缆线 2 m 头部散状 → 可更换5 m长的线缆(选件:UTM II-L5)							
另售电缆	CATM51:6芯柔性电缆线 5 m 头部散状 CATM12:6芯柔性电缆线 10 m 头部散状							

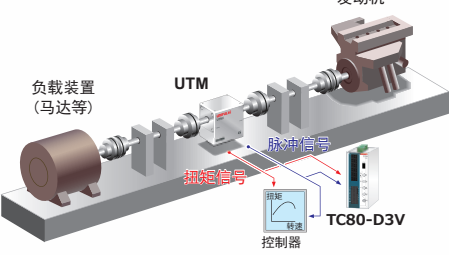
外形尺寸



型 号
UTMV-1Nm
UTMV-5Nm
UTMV-10Nm
UTMV-50Nm
UTMV-100Nm
UTMV-500Nm
UTMV-1000Nm
UTMV-5000Nm

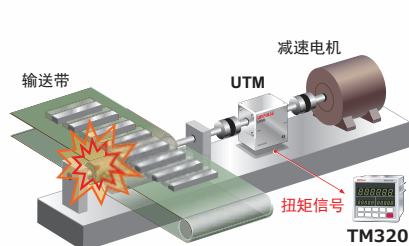
测量范围 (N m)	A	B	φC	φD	E	F	G	φH	φI	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	25	8.3	26	8h7	45	18	32.3	8h7	26	40	M3 深度6	32	15	11.5	54	11.5	15	107	33	50
5	25	8.3	30.5	12h7	45	19.5	32.3	12h7	30.5	40	M3 深度6	34	20	12	57	12	20	121	35.5	55
10	25	8.3	30.5	12h7	45	19.5	32.3	12h7	30.5	40	M3 深度6	34	20	12	57	12	20	121	35.5	55
50	31.5	6.8	43.4	20h7	58	20.5	30.8	20h7	43.4	51	M3 深度6	43	50	18.5	70	18.5	50	207	42.5	68
100	31.5	6.8	49	25h7	54	20.5	30.8	25h7	49	57	M4 深度8	48	55	19	67	19	55	215	45.5	74
500	21.5	6.8	64.2	40h7	52	20.5	30.8	40h7	64.2	72	M4 深度8	64	75	20	67	20	75	257	43	79
1000	25	5.3	86.6	60h7	66	28.5	29.3	60h7	86.6	98	M5 深度10	86	100	20	86	20	100	326	54	103
5000	25	4.8	124.6	90h7	72	28.5	28.8	90h7	124.6	137	M6 深度12	124	145	23	97	23	145	433	72.5	141

● 发动机特性测试机



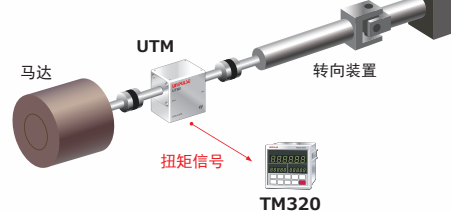
对振动较大的发动机进行测试时,请使用双盘联轴器,并用双联轴承支撑,避免将振动传递至 UTM。

● 传送带输送的异常检测



传送带输送中,通过对输送机旋转轴的扭矩测量,可以检测出咬合异常。通过快速检测出异物和跌倒工件,停止输送。

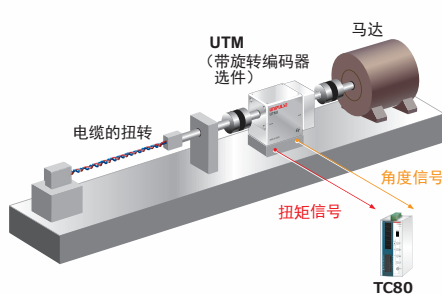
● 转向的检测



通过对如转向等汽车部件的扭矩计测,根据旋转的定量化进行出货检查。

根据角度及位移对扭矩进行测量

● 扭转测试仪



通过电缆及钢丝的扭转试验的扭矩测量进行性能和耐用性的测试。

通过对杆和铰链等动作的量化进行管理。
通过旋转编码器选件能捕捉到对应的角度的转矩。

